



X1 xDrive20d



Ваша BMW Онлайн Конфігурація

Посилання на веб-конфігуратор, завантажений із вашої конфігурацією

Go to your configurator >



Ваша BMW Цифрова брошура

Висока якість зображення та відео вашої конфігурації

View your brochure >

ВРАЖЕННЯ



ВРАЖЕННЯ



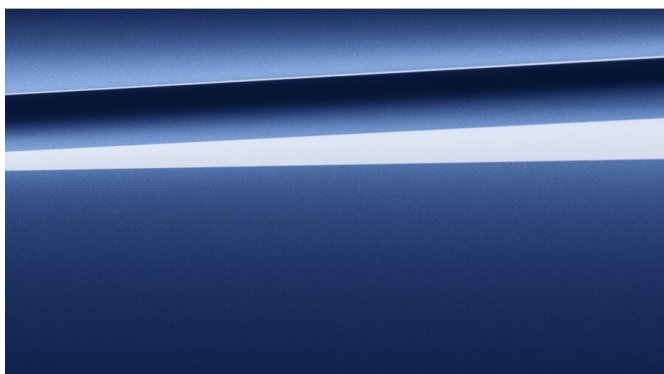
ДЕТАЛІ ТРАН. ЗАСОБУ

X1 xDrive20d

2 118 740,00 ₴

-
-

-



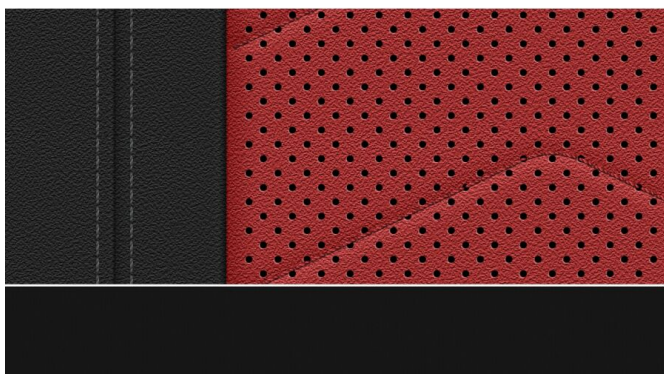
PORTIMAO BLAU METALLIC
C31

-



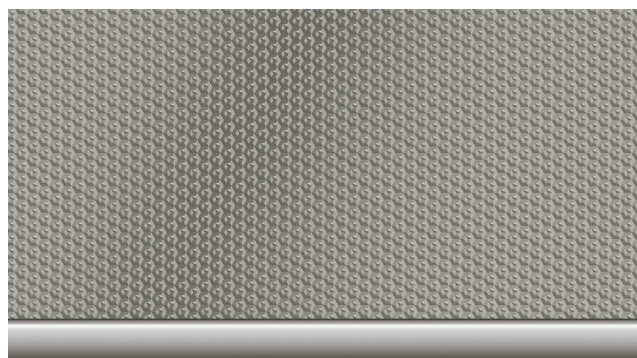
**19" M light-alloy
wheels Double-
1EK**

54 496,00 ₴



**Оббивка салону з
штучної шкіри**
KUKP

22 984,00 ₴



**M INT. TRIM FIN.ALU.
HEXACUBE LIGHT**
4H2

0,00 ₴

ОБРАНІ ВАРІАНТИ

856 700,00 ₴

ЗАГАЛЬНА ЦІНА

2 975 440,00 ₴^[1]

ПАКЕТИ

ПАКЕТ VISIBILITY

88 764,00 ₴

9CY



Акустична система HiFi Harman Kardon

0,00 ₴

674



Кріплення дитячих сидінь ISOFIX

0,00 ₴

470



Пакет Connected необмежений

0,00 ₴

6C5



Болти-секретки для коліс

0,00 ₴

2PA



**Посібник користувача
українською мовою**

Стандартна функція

89Z



Підігрів керма

0,00 ₴

248



Ремонтний комплект шин Plus

0,00 ₴

2VD



Меню українською мовою

Стандартна функція

85A



Індикатор тиску в шинах

0,00 ₴

2VB



Підігрів передніх сидінь

0,00 ₴

494



Телепослуги

0,00 ₴

6AE

ПАКЕТ M SPORT PRO

111 852,00 ₴

33B



M Sport гальма з червоними супортами

0,00 ₴

3M2



М паски безпеки

0,00 ₾

4GQ



**М оздоблення кузова 'Shadow Line' з
додатковим вмістом
7M9**

0,00 ₾



М задній спойлер

0,00 ₾

754



М дизайн фар Shadowline

0,00 ₾

3MF



**Спеціальний додатковий вміст пакету M
Sport Pro
9TB**

0,00 ₾

ПАКЕТ ОБЛАДНАННЯ

108 940,00 ₾

7EV



Адаптивні LED фари

0,00 ₾

552



**Внутрішнє дзеркало заднього виду з
автоматичним затемненням**
431

0,00 ₴



**Дзеркала заднього виду з
додатковими функціями**
430

0,00 ₴



Система комфортного доступу
322

0,00 ₴



Бездротова зарядка смартфона
6NX

0,00 ₴



Автоматичне дальнє світло
5AC

0,00 ₴

M SPORT ПАКЕТ

229 320,00 ₴

337



Спеціальний додатковий вміст пакету M Спорт
9TA

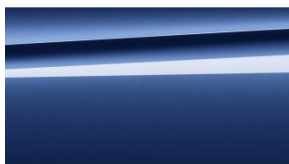
0,00 ₴



Елементи інтер'єру M Sport

0,00 ₴

9T2



PORTIMAO BLAU METALLIC

C31



19" M light-alloy wheels Double-spoke style 871 M Bicolour

54 496,00 ₴

1EK



M Sport передні сидіння

43 056,00 ₴

711



Інструментальна панель Luxury

0,00 ₴

4NW



M шкіряне кермо

0,00 ₴

710



Елементи екстер'єру M Sport

0,00 ₴

9T1



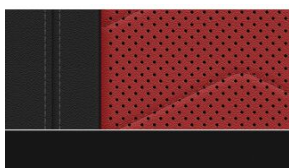
М оббивка стелі з тканини кольору 'Anthracite' 0,00 ₴

775



М оздоблення кузова Shadowline 0,00 ₴

760

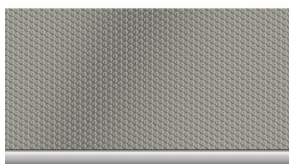


Оббивка салону з штучної шкіри Veganza, перфорована Coral Red/Black 22 984,00 ₴
КУКР



Стандартні налаштування підвіски 0,00 ₴

225



М INT. TRIM FIN.ALU. HEXACUBE LIGHT 0,00 ₴

4H2

ОПЦІЇ



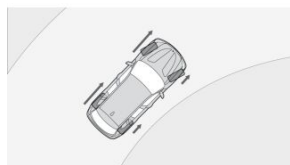
BMW LIVE COCKPIT PLUS 6U2

Стандартна функція



Driving Assistant Plus 5AT

40 144,00 €



PERFORMANCE CONTROL 2VG

Стандартна функція



REPAIR INCLUSIVE 3/200 7CG

Стандартна функція



Інтелектуальний екстренний виклик 6AF

Стандартна функція



Автоматичний клімат-контроль 534

Стандартна функція



Асистент водія (Driving Assistant) 5AS

34 372,00 €



**Асистент паркування
(Parking Assistant)
5DM**

Стандартна функція



**Дистанційне відкривання
кришки багажника
316**

Стандартна функція



**Електричне регулювання сидінь з
функцією пам'яті
459**

48 776,00 €



Збільшений паливний бак

Стандартна функція

1AG



Система відновлення

Стандартна функція

1CE



Сонцезахисне скління

22 984,00 €

420



**Трансмісія Steptronic с пелюстками
перемикання передач
2TE**

0,00 €

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

- Потужність: 110 кВт (150 к.с.) / 3750 - 4000 об.хв
 - Крутний момент: 360 Нм / 1500 - 2500 об.хв
 - Крутний момент eDrive: 400 нм
 - Технологія "м'який гібрид": 15 кВт (20 к.с.) / 55 Нм
 - Комбінована потужність / крутний момент: 120 кВт (163 к.с.) / 400 Нм
 - від 0 до 100 км/год: 8.6 сек
 - Макс. швидкість: 210 км/год
 - Висота: 1642 мм
 - Довжина: 4500 мм
 - Звис передня/задня частина: 875 мм / 933 мм
 - Офіційна вага стандарт EU (90% заповнений бак, з водієм): 1765 кг
 - Вага (без водія): 1690 кг
 - Вага (Макс): 2260 кг
 - Об'єм поза другим рядом: 500 л
 - Максимальний об'єм: 1545 л
 - Місткість баку: 54 л
 - Об'єм: 1995 куб см
 - Циліндри: 4
 - Компресія: 16.5:1
 - Тягове зусилля до 8% / 12% нахилу: 2000 / - кг
 - Тягове зусилля без гальмування: 750 кг
 - Робоче навантаження: 80 кг
 - Радіус повороту (без Інтегрального активного кермування): 11.7 м
-

ВИКИДИ

ВИКИДИ CO₂[3]

Низький
174,0 CO ₂ г/км
Середній
118,0 CO ₂ г/км
Високий
110,0 CO ₂ г/км
Занадто високий
137,0 CO ₂ г/км
Комбінований
130,0 CO ₂ г/км

ВИТРАТА ПАЛИВА[2]

Низький
6,6 л/100 км
Середній
4,5 л/100 км
Високий
4,2 л/100 км
Занадто високий
5,2 л/100 км
Комбінований
4,9 л/100 км

The CO₂ figures shown have been determined according to the WLTP test. WLTP has been used as the applicable CO₂ figure from 1 April 2020 for first year vehicle tax (VED) and from 6 April 2020 for company car tax (BIK). The CO₂ figures were previously based on the NEDC equivalent. Figures shown are for comparability purposes. Only compare fuel consumption, CO₂ and electric range figures with other cars tested to the same technical procedures. These figures may not reflect real life driving results, which will depend upon a number of factors including the starting charge of the battery, accessories fitted (post-registration), variations in weather, driving styles and vehicle load. For plug-in hybrid vehicles these figures were obtained using a combination of battery power and fuel, for battery electric vehicles after the battery had

Показники споживання палива та енергії були визначені відповідно до нової всесвітньої гармонізованої процедури випробувань легких автомобілів (WLTP). Для викидів CO₂ показано дві цифри: одна цифра згідно з новим тестом WLTP, а друга цифра була переведена назад до старого еквівалента NEDC. До 6 квітня 2020 року для розрахунку акцизного збору на транспортні засоби у Великій Британії використовуватиметься лише значення CO₂, еквівалентне NEDC. Цифри наведені для порівняння та можуть не відображати реальні результати водіння, які залежать від ряду факторів, включаючи початковий заряд батареї, встановлені аксесуари (після реєстрації), коливання погоди, стиль водіння та навантаження автомобіля. Для гібридних транспортних засобів, що підключаються до електромережі, вони були отримані за допомогою комбінації заряду батареї та палива, для акумуляторних електромобілів – після повного заряджання батареї. Для заряджання гібридних та акумуляторних електромобілів потрібна електрична мережа. Більше інформації про процедуру тестування WLTP можна знайти тут: <https://www.bmw.co.uk/discover-bmw/technology/efficientdynamics/consumption-and-emissions>

Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO₂ були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO₂ були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Порівнюйте лише показники споживання палива, CO₂ і запасу ходу на електротязі з іншими автомобілями, перевіреними за тією ж технічною процедурою.

Довідник щодо економії палива та викидів CO₂, який містить дані для всіх нових моделей легкових автомобілів, доступний у будь-якій точці продажу безкоштовно. Для отримання додаткової інформації ви також можете відвідати: <https://www.gov.uk/co2-and-vehicle-tax-tools>

[1] Ціни не включають доставку, аварійну службу BMW, номерні знаки, перший реєстраційний внесок та акцизний збір на автомобіль.

[2] Споживання палива у літрах на 100 км

[3] Викиди CO₂, приведені у грамах/км, становлять сукупні значення. Згідно із вимогами нових європейських стандартів, приведений діапазон містить показники споживання палива та CO₂ від найменшого колеса вибраної моделі до найбільшого. У дужках приведено значення для вибраної моделі з автоматичною коробкою передач. Більш детальну інформацію про офіційне споживання палива та офіційну кількість викидів CO₂ нових легкових автомобілів можна отримати в "Посібнику з пасажирського транспорту (інформація щодо споживання палива та викидів CO₂)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

Для BMW технологія складається зі специфічного контенту (генератор) додатково до міцнішої батареї 48В (звичайна батарея 12В залишається) для підтримки ДВЗ на деяких ділянках руху (старт, перемикання передач, накат). Батарею неможливо підзарядити зовнішньо, натомість вона підзаряджається шляхом рекуперації.