



X2 sDrive20i



Ваша BMW Онлайн Конфігурація

Посилання на веб-конфігуратор, завантажений із вашою конфігурацією

Go to your configurator >



Ваша BMW Цифрова брошура

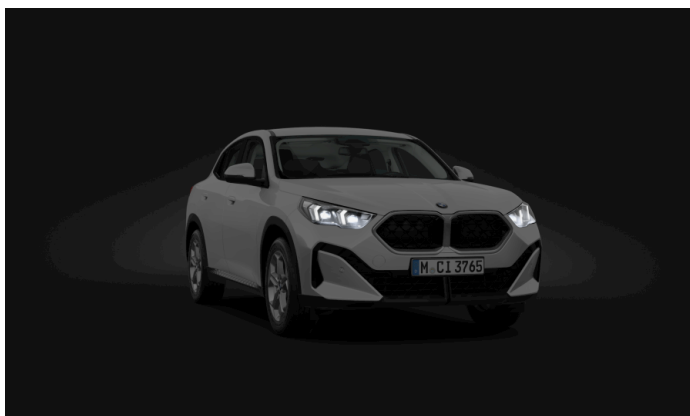
Висока якість зображення та відео вашої конфігурації

View your brochure >

ВРАЖЕННЯ



ВРАЖЕННЯ



ДЕТАЛІ ТРАН. ЗАСОБУ

X2 sDrive20i

1 933 568,00 ₴



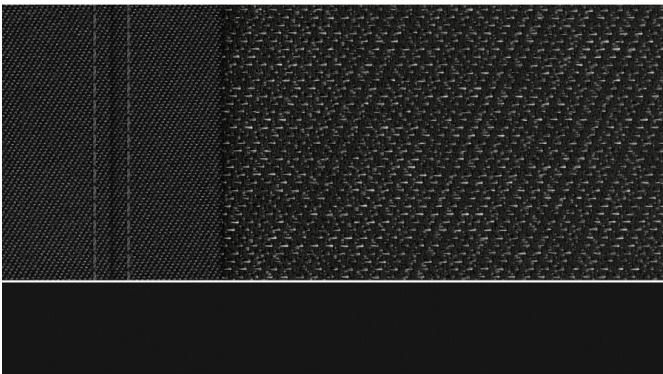
ALPINWEISS III
300

-

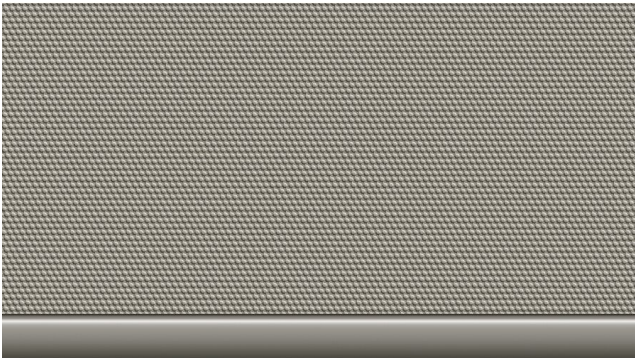
18" light-alloy диски Star-spoke style 865

0,00 ₴

1EA



Оббивка салону з текстилю 'Arktur' Anthracite
0,00 ₴
BLAT



Оздоблення салону Quartz Silver matt
0,00 ₴
4GN

ОБРАНІ ВАРІАНТИ

76 960,00 ₴

ЗАГАЛЬНА ЦІНА

2 010 528,00 ₴^[1]

ОПЦІЇ



BMW LIVE COCKPIT PLUS 6U2

Стандартна функція



PERFORMANCE CONTROL 2VG

Стандартна функція



Індикатор тиску в шинах

11 492,00 €

2VB



Інтелектуальний екстренний виклик 6AF

Стандартна функція



Автоматична трансмісія 'Steptronic' з подвійним зчепленням 2TF

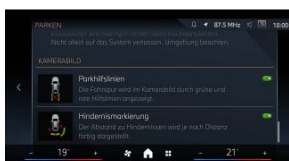
Стандартна функція



Автоматичний клімат-контроль

Стандартна функція

534



Асистент паркування (Parking Assistant) 5DM

Стандартна функція



**Дистанційне відкривання
кришки багажника**
316

Стандартна функція



Збільшений паливний бак
1AG

Стандартна функція



Меню українською мовою
85A

Стандартна функція



Пакет Connected необмежений
6C5

17 264,00 €



**Посібник користувача
українською мовою**
89Z

Стандартна функція



Підігрів передніх сидінь
494

21 216,00 €



Ремонтний комплект шин Plus
2VD

8 580,00 €



Система відновлення

Стандартна функція

1CE



Телепослуги

0,00 ₴

6AE

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

- Потужність: 115 кВт (156 к.с.) / 4700 - 6500 об.хв
 - Крутний момент: 240 Нм / 1500 - 4400 об.хв
 - Крутний момент eDrive: 280 нм
 - Технологія "м'який гібрид": 15 кВт (20 к.с.) / 55 Нм
 - Комбінована потужність / крутний момент: 125 кВт (170 к.с.) / 280 Нм
 - від 0 до 100 км/год: 8.3 сек
 - Макс. швидкість: 213 км/год
 - Висота: 1590 мм
 - Довжина: 4554 мм
 - Звис передня/задня частина: 885 мм / 977 мм
 - Офіційна вага стандарт EU (90% заповнений бак, з водієм): 1645 кг
 - Вага (без водія): 1570 кг
 - Вага (Макс): 2150 кг
 - Об'єм поза другим рядом: 515 л
 - Максимальний об'єм: 1400 л
 - Місткість баку: 54 л
 - Об'єм: 1499 куб см
 - Циліндри: 3
 - Компресія: 11.1:1
 - Тягове зусилля до 8% / 12% нахилу: 1800 / - кг
 - Тягове зусилля без гальмування: 750 кг
 - Робоче навантаження: 80 кг
 - Радіус повороту (без Інтегрального активного кермування): 11.7 м
-

ВИКИДИ

ВИКИДИ CO₂[3]

Низький
171,0 CO ₂ г/км
Середній
122,0 CO ₂ г/км
Високий
110,0 CO ₂ г/км
Занадто високий
131,0 CO ₂ г/км
Комбінований
128,0 CO ₂ г/км

ВИТРАТА ПАЛИВА[2]

Низький
7,6 л/100 км
Середній
5,4 л/100 км
Високий
4,9 л/100 км
Занадто високий
5,8 л/100 км
Комбінований
5,7 л/100 км

The CO₂ figures shown have been determined according to the WLTP test. WLTP has been used as the applicable CO₂ figure from 1 April 2020 for first year vehicle tax (VED) and from 6 April 2020 for company car tax (BIK). The CO₂ figures were previously based on the NEDC equivalent. Figures shown are for comparability purposes. Only compare fuel consumption, CO₂ and electric range figures with other cars tested to the same technical procedures. These figures may not reflect real life driving results, which will depend upon a number of factors including the starting charge of the battery, accessories fitted (post-registration), variations in weather, driving styles and vehicle load. For plug-in hybrid vehicles these figures were obtained using a combination of battery power and fuel, for battery electric vehicles after the battery had

Показники споживання палива та енергії були визначені відповідно до нової всесвітньої гармонізованої процедури випробувань легких автомобілів (WLTP). Для викидів CO₂ показано дві цифри: одна цифра згідно з новим тестом WLTP, а друга цифра була переведена назад до старого еквівалента NEDC. До 6 квітня 2020 року для розрахунку акцизного збору на транспортні засоби у Великій Британії використовуватиметься лише значення CO₂, еквівалентне NEDC. Цифри наведені для порівняння та можуть не відображати реальні результати водіння, які залежать від ряду факторів, включаючи початковий заряд батареї, встановлені аксесуари (після реєстрації), коливання погоди, стиль водіння та навантаження автомобіля. Для гібридних транспортних засобів, що підключаються до електромережі, вони були отримані за допомогою комбінації заряду батареї та палива, для акумуляторних електромобілів – після повного заряджання батареї. Для заряджання гібридних та акумуляторних електромобілів потрібна електрична мережа. Більше інформації про процедуру тестування WLTP можна знайти тут: <https://www.bmw.co.uk/discover-bmw/technology/efficientdynamics/consumption-and-emissions>

Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO₂ були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO₂ були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Порівнюйте лише показники споживання палива, CO₂ і запасу ходу на електротязі з іншими автомобілями, перевіреними за тією ж технічною процедурою.

Довідник щодо економії палива та викидів CO₂, який містить дані для всіх нових моделей легкових автомобілів, доступний у будь-якій точці продажу безкоштовно. Для отримання додаткової інформації ви також можете відвідати: <https://www.gov.uk/co2-and-vehicle-tax-tools>

[1] Ціни не включають доставку, аварійну службу BMW, номерні знаки, перший реєстраційний внесок та акцизний збір на автомобіль.

[2] Споживання палива у літрах на 100 км

[3] Викиди CO₂, приведені у грамах/км, становлять сукупні значення. Згідно із вимогами нових європейських стандартів, приведений діапазон містить показники споживання палива та CO₂ від найменшого колеса вибраної моделі до найбільшого. У дужках приведено значення для вибраної моделі з автоматичною коробкою передач. Більш детальну інформацію про офіційне споживання палива та офіційну кількість викидів CO₂ нових легкових автомобілів можна отримати в "Посібнику з пасажирського транспорту (інформація щодо споживання палива та викидів CO₂)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

Для BMW технологія складається зі специфічного контенту (генератор) додатково до міцнішої батареї 48В (звичайна батарея 12В залишається) для підтримки ДВЗ на деяких ділянках руху (старт, перемикання передач, накат). Батарею неможливо підзарядити зовнішньо, натомість вона підзаряджається шляхом рекуперації.