X3 20 xDrive







Ваша BMW Онлайн Конфігурація

Посилання на веб-конфігуратор, завантажений із вашою конфігурацією

Go to your configurator >

Ваша BMW Цифрова брошура

Висока якість зображення та відео вашої конфігурації

View your brochure >

ВРАЖЕННЯ





ВРАЖЕННЯ

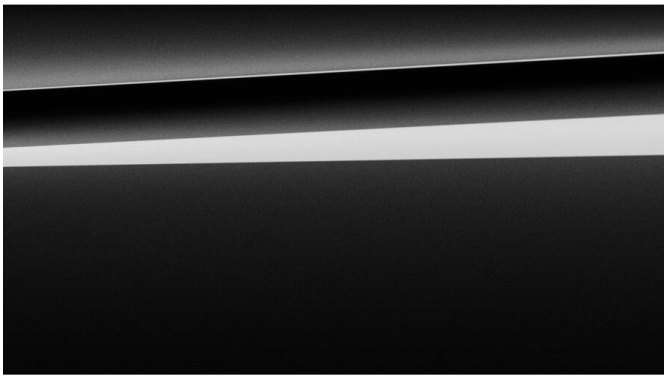






ДЕТАЛІ ТРАН. ЗАСОБУ

X3 20 xDrive -



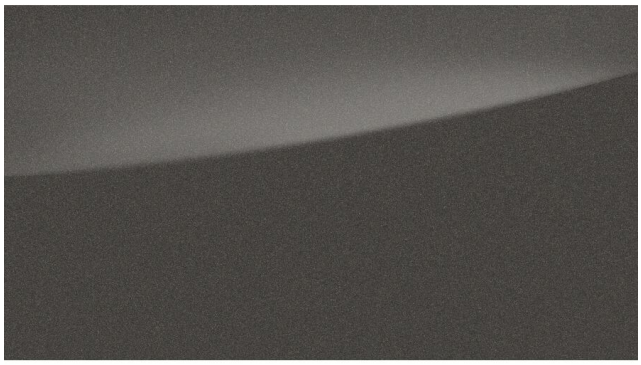
BLACK SAPPHIRE METALLIC -
475



18" диски light alloy wheels Y-spoke style 921
3HN



Оббивка салону зі штучної перфорованої та стьобаної шкіри
KSJ6



Планки салону Dark Graphite
43X

ОБРАНІ ВАРІАНТИ -

ЗАГАЛЬНА ЦІНА -

ПАКЕТИ

ПАКЕТ VISIBILITY

9CY



Пакет Connected + необмежений

6C6



Підігрів передніх сидінь

494



Посібник користувача українською мовою

Стандартна функція

89Z



Освітлення Ambient light

4UR



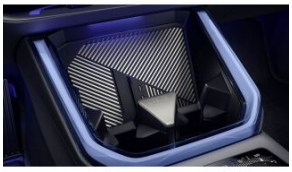
Ремонтний комплект шин Plus

2VD



Телепослуги

6AE



Бездротова зарядка смартфону

6NX



Меню українською мовою Стандартна функція

85A



Індикатор тиску в шинах Стандартна функція

2VB



Система "Travel & Comfort"

4FL



Підігрів керма

248

ОПЦІЇ



BMW LIVE COCKPIT PLUS
6U2
Стандартна функція



Інтелектуальний екстренний виклик
6AF
Стандартна функція



Асистент паркування (Parking Assistant)
5DM
Стандартна функція



Велюрові килимки
423
Стандартна функція



Електричне регулювання сидінь з функцією пам'яті
459
Стандартна функція



Зовнішні дзеркала з додатковими функціями
4T8
Стандартна функція



Система відновлення
1CE
Стандартна функція



Система комфортного доступу Стандартна функція

322



Спинка задніх сидінь, розділена і складається Стандартна функція

465



Спортивні передні сидіння Стандартна функція

481



Трансмісія Steptronic с пелюстками перемикання передач Стандартна функція

2TE

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

- Потужність: 140 кВт (190 к.с.) / 4400 - 6500 об.хв
- Крутний момент: 310 Нм / 1500 - 4000 об.хв
- Крутний момент eDrive: 330 нм
- Комбінована потужність / крутний момент: 153 кВт (208 к.с.) / 330 Нм
- від 0 до 100 км/год: 7.8 сек
- Макс. швидкість: 215 км/год
- Висота: 1660 мм
- Довжина: 4755 мм
- Звис передня/задня частина: 880 мм / 1010 мм
- Офіційна вага стандарт EU (90% заповнений бак, з водієм): 1930 кг
- Вага (без водія): 1855 кг
- Вага (Макс): 2500 кг
- Об'єм поза другим рядом: 570 л
- Максимальний об'єм: 1700 л
- Місткість баку: 65 л
- Об'єм: 1998 куб см
- Циліндри: 4
- Компресія: 11.6:1
- Тягове зусилля до 8% / 12% нахилу: 2400 / - кг
- Тягове зусилля без гальмування: 750 кг
- Робоче навантаження: 100 кг
- Радіус повороту (без Интегрального активного кермування): 12.2 м

ВИКИДИ

ВИКИДИ CO2[2]

Низький
210,0 CO_2 г/км
Середній
144,0 CO_2 г/км
Високий
135,0 CO_2 г/км
Занадто високий
162,0 CO_2 г/км
Комбінований
156,0 CO_2 г/км

ВИТРАТА ПАЛИВА[1]

Низький
9,3 л/100 км
Середній
6,3 л/100 км
Високий
5,9 л/100 км
Занадто високий
7,2 л/100 км
Комбінований
6,9 л/100 км

The CO2 figures shown have been determined according to the WLTP test. WLTP has been used as the applicable CO2 figure from 1 April 2020 for first year vehicle tax (VED) and from 6 April 2020 for company car tax (BIK). The CO2 figures were previously based on the NEDC equivalent. Figures shown are for comparability purposes. Only compare fuel consumption, CO2 and electric range figures with other cars tested to the same technical procedures. These figures may not reflect real life driving results, which will depend upon a number of factors including the starting charge of the battery, accessories fitted (post-registration), variations in weather, driving styles and vehicle load. For plug-in hybrid vehicles these figures were obtained using a combination of battery power and fuel, for battery electric vehicles after the battery had

ЮРИДИЧНЕ

Показники споживання палива та енергії були визначені відповідно до нової всесвітньої гармонізованої процедури випробувань легких автомобілів (WLTP). Для викидів CO2 показано дві цифри: одна цифра згідно з новим тестом WLTP, а друга цифра була переведена назад до старого еквівалента NEDC. До 6 квітня 2020 року для розрахунку акцизного збору на транспортні засоби у Великій Британії використовуватиметься лише значення CO2, еквівалентне NEDC. Цифри наведені для порівняння та можуть не відображати реальні результати водіння, які залежать від ряду факторів, включаючи початковий заряд батареї, встановлені аксесуари (після реєстрації), коливання погоди, стиль водіння та навантаження автомобіля. Для гібридних транспортних засобів, що підключаються до електромережі, вони були отримані за допомогою комбінації заряду батареї та палива, для акумуляторних електромобілів – після повного заряджання батареї. Для заряджання гібридних та акумуляторних електромобілів потрібна електрична мережа. Більше інформації про процедуру тестування WLTP можна знайти тут: https://www.bmw.co.uk/discover-bmw/technology/efficientdynamics/consumption-and-emissions

Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO2 були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO2 були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Порівнюйте лише показники споживання палива, CO2 і запасу ходу на електротязі з іншими автомобілями, перевіреними за тією ж технічною процедурою.

Довідник щодо економії палива та викидів CO2, який містить дані для всіх нових моделей легкових автомобілів, доступний у будь-якій точці продажу безкоштовно. Для отримання додаткової інформації ви також можете відвідати: https://www.gov.uk/co2-and-vehicle-tax-tools

[1] Споживання палива у літрах на 100 км

[2] Викиди CO2, приведені у грамах/км, становлять сукупні значення. Згідно із вимогами нових європейських стандартів, приведений діапазон містить показники споживання палива та CO2 від найменшого колеса вибраної моделі до найбільшого. У дужках приведено значення для вибраної моделі з автоматичною коробкою передач. Більш детальну інформацію про офіційне споживання палива та офіційну кількість викидів CO2 нових легкових автомобілів можна отримати в "Посібнику з пасажирського транспорту (інформація щодо споживання палива та викидів CO2)" http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/

Для BMW технологія складається зі специфічного контенту (генератор) додатково до міцнішої батареї 48В (звичайна батарея 12В залишається) для підтримки ДВЗ на деяких ділянках руху (старт, перемикання передач, накат). Батарею неможливо підзарядити зовнішньо, натомість вона підзаряджається шляхом рекуперації.