



X5 xDrive30d



Ваша BMW Онлайн Конфігурація

Посилання на веб-конфігуратор, завантажений із вашою конфігурацією

Go to your configurator >



Ваша BMW Цифрова брошура

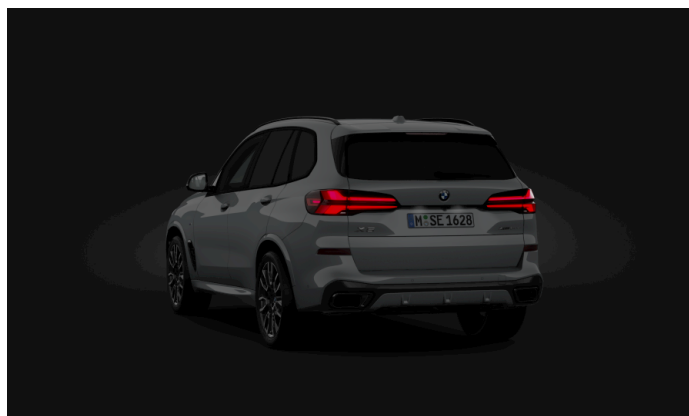
Висока якість зображення та відео вашої конфігурації

View your brochure >

ВРАЖЕННЯ



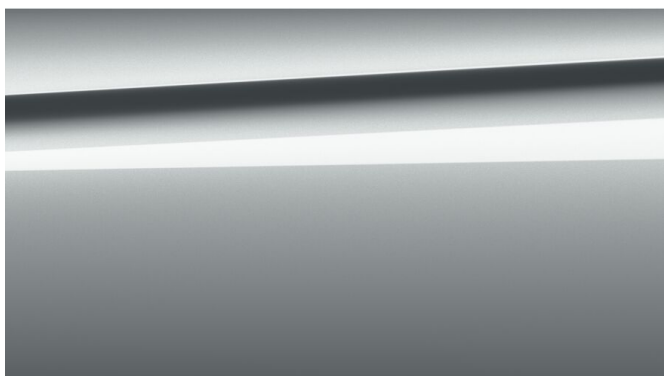
ВРАЖЕННЯ



ДЕТАЛІ ТРАН. ЗАСОБУ

X5 xDrive30d

4 294 680,00 €

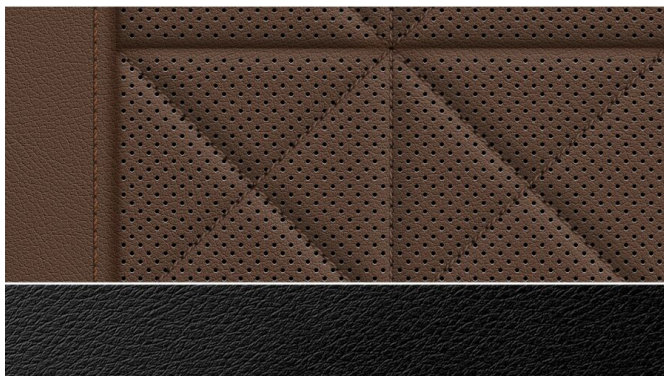


BROOKLYN GRAU METALLIC
C4P

-



21" М диски V-spoke 70 044,00 €
915 M Bicolour з
1G6



Оббивка зі штучної шкіри 0,00 €
'Sensafin' з декоративною
KPHF



Панки салону з 12 220,00 €
дерева "poplar grain"
4KT

ОБРАНІ ВАРІАНТИ

1 119 092,00 €

ЗАГАЛЬНА ЦІНА

5 413 772,00 €^[1]

ПАКЕТИ

M SPORT ПАКЕТ

268 060,00 ₴

337



M Аеродинамічний обвіс

0,00 ₴

715



M шкіряне кермо

0,00 ₴

710



M оздоблення кузова Shadowline

0,00 ₴

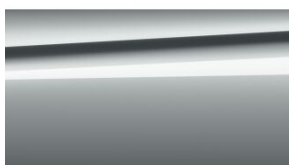
760



**21" M диски V-spoke 915 M Bicolour з
шинами змішаного типу та runflat**

70 044,00 ₴

1G6



BROOKLYN GRAU METALLIC

C4P



**Оббивка зі штучної шкіри 'Sensafin' з
декоративною прострочкою Coffee**

0,00 ₴

KPHF



Адаптивна пневмопідвіска

85 332,00 ₴

2VR



М оббивка стелі з тканини кольору 'Anthracite'

0,00 ₴

775

ПАКЕТ M SPORT PRO

106 652,00 ₴

33B



М Sport гальма з синіми супортами

0,00 ₴

2NH



М Спорт Вихлопна система

0,00 ₴

1MA



М дизайн фар Shadowline

0,00 ₴

3MF



М паски безпеки

0,00 ₴

4GQ



**М оздоблення кузова 'Shadow Line' з
додатковим вмістом**
7M9

0,00 ₴

ПАКЕТ COMFORT

64 012,00 ₴

7RS



Підігрів передніх та задніх сидінь

0,00 ₴

4HA



Підстаканник

0,00 ₴

44A



**Підігрів передніх сидінь, передніх підлокітників
та керма**

0,00 ₴

4HB

ПАКЕТ VISIBILITY

447 616,00 ₴

9CY



Автоматичні доводчики дверей

0,00 ₴

323



**Посібник користувача
українською мовою**
89Z

Стандартна функція



Велюрові килимки
423

0,00 ₴



Сонцезахисне скління
420

0,00 ₴



Комфортні передні сидіння з електроприводом
456

0,00 ₴



Бездротова зарядка смартфона
6NX

0,00 ₴



Індикатор тиску в шинах
2VB

0,00 ₴



Акустична система 'HiFi Harman Kardon'
688

0,00 ₴



**BMW Individual Оздоблення елементів інтер'єру
зі скла 'CraftedClarity'** 0,00 ₴

4A2



Меню українською мовою Стандартна функція

85A



Асистент водія (Driving Assistant) 0,00 ₴

5AS



Телепослуги 0,00 ₴

6AE



Адаптивні LED фари 0,00 ₴

552



Болти-секретки для коліс 0,00 ₴

2PA



Вентиляція передніх сидінь 0,00 ₴

453



Сигналізація

0,00 ₴

302



Покращена звукоізоляція вікон

0,00 ₴

ЗКА



BMW решітка радіатора 'Iconic Glow'

0,00 ₴

ЗДН



Асистент паркування Професійний (Parking Assistant Professional)

0,00 ₴

5DW

ОПЦІЇ



BMW LIVE COCKPIT PLUS 6U2

Стандартна функція



М релінги на даху Shadowline

0,00 €

ЗМС



Інтелектуальний екстренний виклик 6AF

Стандартна функція



Автоматичне дальнє світло

Стандартна функція

5AC



Додаткові засоби безпеки

Стандартна функція

5AL



Зовнішні дзеркала з додатковими функціями 4T8

Стандартна функція



Освітлення Ambient light

Стандартна функція

4UR



Система відновлення

Стандартна функція

1CE



Система комфортного доступу

Стандартна функція

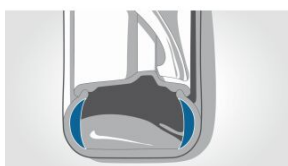
322



Спортивна трансмісія 'Steptronic' з пелюстками перемикання передач

Стандартна функція

2ТВ



Шини Runflat

0,00 €

258

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

- Потужність: 210 кВт (286 к.с.) / 4000 - 4000 об.хв
 - Крутний момент: 650 Нм / 1500 - 2500 об.хв
 - Крутний момент eDrive: 670 нм
 - Комбінована потужність / крутний момент: 219 кВт (298 к.с.) / 670 Нм
 - від 0 до 100 км/год: 6.1 сек
 - Макс. швидкість: 233 км/год
 - Висота: 1755 мм
 - Довжина: 4935 мм
 - Звис передня/задня частина: 887 мм / 1073 мм
 - Офіційна вага стандарт EU (90% заповнений бак, з водієм): 2295 кг
 - Вага (без водія): 2220 кг
 - Вага (Макс): 2950 кг
 - Об'єм поза другим рядом: 650 л
 - Об'єм поза третім рядом: 200 л
 - Максимальний об'єм: 1870 л
 - Місткість баку: 80 л
 - Об'єм: 2993 куб см
 - Циліндри: 6
 - Компресія: 16.5:1
 - Тягове зусилля до 8% / 12% нахилу: 2700 / - кг
 - Тягове зусилля без гальмування: 750 кг
 - Робоче навантаження: 140 кг
 - Радіус повороту (без Інтегрального активного кермування): 12.6 м
-

ВИКИДИ

ВИКИДИ CO₂[3]

Низький
276,0 CO ₂ г/км
Середній
174,0 CO ₂ г/км
Високий
166,0 CO ₂ г/км
Занадто високий
204,0 CO ₂ г/км
Комбінований
196,0 CO ₂ г/км

ВИТРАТА ПАЛИВА[2]

Низький
10,5 л/100 км
Середній
6,6 л/100 км
Високий
6,3 л/100 км
Занадто високий
7,8 л/100 км
Комбінований
7,5 л/100 км

The CO₂ figures shown have been determined according to the WLTP test. WLTP has been used as the applicable CO₂ figure from 1 April 2020 for first year vehicle tax (VED) and from 6 April 2020 for company car tax (BIK). The CO₂ figures were previously based on the NEDC equivalent. Figures shown are for comparability purposes. Only compare fuel consumption, CO₂ and electric range figures with other cars tested to the same technical procedures. These figures may not reflect real life driving results, which will depend upon a number of factors including the starting charge of the battery, accessories fitted (post-registration), variations in weather, driving styles and vehicle load. For plug-in hybrid vehicles these figures were obtained using a combination of battery power and fuel, for battery electric vehicles after the battery had

Показники споживання палива та енергії були визначені відповідно до нової всесвітньої гармонізованої процедури випробувань легких автомобілів (WLTP). Для викидів CO₂ показано дві цифри: одна цифра згідно з новим тестом WLTP, а друга цифра була переведена назад до старого еквівалента NEDC. До 6 квітня 2020 року для розрахунку акцизного збору на транспортні засоби у Великій Британії використовуватиметься лише значення CO₂, еквівалентне NEDC. Цифри наведені для порівняння та можуть не відображати реальні результати водіння, які залежать від ряду факторів, включаючи початковий заряд батареї, встановлені аксесуари (після реєстрації), коливання погоди, стиль водіння та навантаження автомобіля. Для гібридних транспортних засобів, що підключаються до електромережі, вони були отримані за допомогою комбінації заряду батареї та палива, для акумуляторних електромобілів – після повного заряджання батареї. Для заряджання гібридних та акумуляторних електромобілів потрібна електрична мережа. Більше інформації про процедуру тестування WLTP можна знайти тут: <https://www.bmw.co.uk/discover-bmw/technology/efficientdynamics/consumption-and-emissions>

Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO₂ були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO₂ були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Порівнюйте лише показники споживання палива, CO₂ і запасу ходу на електротязі з іншими автомобілями, перевіреними за тією ж технічною процедурою.

Довідник щодо економії палива та викидів CO₂, який містить дані для всіх нових моделей легкових автомобілів, доступний у будь-якій точці продажу безкоштовно. Для отримання додаткової інформації ви також можете відвідати: <https://www.gov.uk/co2-and-vehicle-tax-tools>

[1] Ціни не включають доставку, аварійну службу BMW, номерні знаки, перший реєстраційний внесок та акцизний збір на автомобіль.

[2] Споживання палива у літрах на 100 км

[3] Викиди CO₂, приведені у грамах/км, становлять сукупні значення. Згідно із вимогами нових європейських стандартів, приведений діапазон містить показники споживання палива та CO₂ від найменшого колеса вибраної моделі до найбільшого. У дужках приведено значення для вибраної моделі з автоматичною коробкою передач. Більш детальну інформацію про офіційне споживання палива та офіційну кількість викидів CO₂ нових легкових автомобілів можна отримати в "Посібнику з пасажирського транспорту (інформація щодо споживання палива та викидів CO₂)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

Для BMW технологія складається зі специфічного контенту (генератор) додатково до міцнішої батареї 48В (звичайна батарея 12В залишається) для підтримки ДВЗ на деяких ділянках руху (старт, перемикання передач, накат). Батарею неможливо підзарядити зовнішньо, натомість вона підзаряджається шляхом рекуперації.