X6 xDrive30d M Sport







Ваша BMW Онлайн Конфігурація

Посилання на веб-конфігуратор, завантажений із вашою конфігурацією

Go to your configurator >

Ваша BMW Цифрова брошура

Висока якість зображення та відео вашої конфігурації

View your brochure >

ВРАЖЕННЯ





ВРАЖЕННЯ

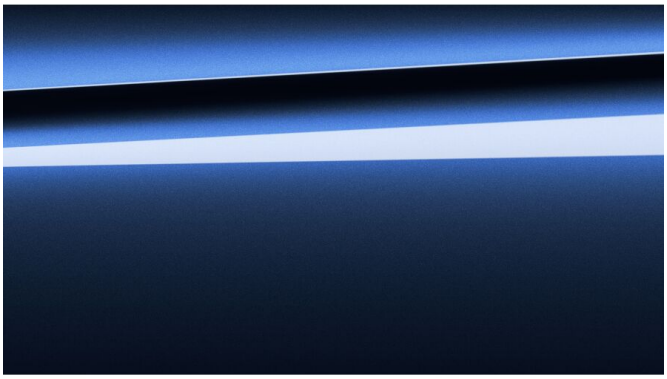






ДЕТАЛІ ТРАН. ЗАСОБУ

X6 xDrive30d M Sport -



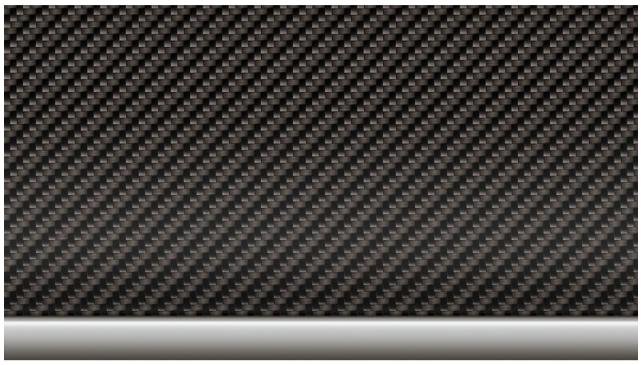
TANSANITBLAU II METALLIC -
C3Z



22" M диски Double-spoke style 742 M змішаного типу
1PQ



BMW Individual розширена оббивка з шкіри 'Merino' Tartufo |
VATQ



M планки салону 'Carbon Fibre'
4MC

ОБРАНІ ВАРІАНТИ -

ЗАГАЛЬНА ЦІНА -

ПАКЕТИ

ПАКЕТ M SPORT PRO

33B



M паски безпеки

4GQ



M оздоблення кузова 'Shadow Line' з додатковим вмістом

7M9



M Спорт Вихлопна система

1MA



M Sport гальма з синіми супортами

2NH



M дизайн фар Shadowline

3MF

ПАКЕТ COMFORT

7RS



Підстаканник

44A



Підігрів передніх сидінь, передніх підлокітників та керма

4HB



Підігрів передніх та задніх сидінь

4HA

ПАКЕТ VISIBILITY

9CY



Асистент паркування Професійний (Parking Assistant Professional)

5DW



Асистент водія Професійний (Driving Assistant Professional)

5AU



Сигналізація

302



Адаптивна пневмопідвіска

2VR



BMW решітка радіатора 'Iconic Glow'

3DN



Покращена звукоізоляція вікон

3KA



Послуги Connected Drive

6AK



Велюрові килимки

423



Телепослуги

6AE



Меню українською мовою

Стандартна функція

85A



Сонцезахисне скління

420



Комфортні передні сидіння з електроприводом

456



Пакет Connected + необмежений

6C6



Акустична система 'HiFi Harman Kardon'

688



Індикатор тиску в шинах Стандартна функція

2VB



Адаптивні LED фари

552



Болти-секретки для коліс

2PA



Автоматичні доводчики дверей

323



Вентиляція передніх сидінь

453



Бездротова зарядка смартфону

6NX



BMW Individual Оздоблення елементів інтер'єру зі скла 'CraftedClarity'

4A2



Посібник користувача українською мовою

89Z

Стандартна функція

ОПЦІЇ



4-зонний клімат-контроль

4NB



BMW Individual оббивка стелі з алькантари кольору 'Anthracite'

776



BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL

6U3



M Аеродинамічний обвіс Стандартна функція

715



M шкіряне кермо Стандартна функція

710



Інтелектуальний екстренний виклик Стандартна функція

6AF



Іонізатор повітря та функція Ambient Air

4NM



Автоматичне дальнє світло Стандартна функція

5AC



Додаткові засоби безпеки Стандартна функція

5AL



Запасне колесо-докатка

300



Зовнішні дзеркала з додатковими функціями Стандартна функція

4T8



M оздоблення кузова Shadowline Стандартна функція

760



Освітлення Ambient light Стандартна функція

4UR



Панорамний скляний дах 'Sky Lounge'

407



Персональна e-SIM

6PA



Система "Travel & Comfort"

4FL



Система відновлення Стандартна функція

1CE



Система комфортного доступу Стандартна функція

322



Спортивна трансмісія 'Steptronic' з пелюстками перемикання передач Стандартна функція

2TB



Функція масажу для водія та переднього пасажира

4T7

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

- Потужність: 210 кВт (286 к.с.) / 4000 - 4000 об.хв
- Крутний момент: 650 Нм / 1500 - 2500 об.хв
- Крутний момент eDrive: 670 нм
- Комбінована потужність / крутний момент: 219 кВт (298 к.с.) / 670 Нм
- від 0 до 100 км/год: 6.1 сек
- Макс. швидкість: 233 км/год
- Висота: 1690 мм
- Довжина: 4960 мм
- Звис передня/задня частина: 894 мм / 1091 мм
- Офіційна вага стандарт EU (90% заповнений бак, з водієм): 2295 кг
- Вага (без водія): 2220 кг
- Вага (Макс): 2950 кг
- Об'єм поза другим рядом: 580 л
- Максимальний об'єм: 1530 л
- Місткість баку: 80 л
- Об'єм: 2993 куб см
- Циліндри: 6
- Компресія: 16.5:1
- Тягове зусилля до 8% / 12% нахилу: 2700 / - кг
- Тягове зусилля без гальмування: 750 кг
- Робоче навантаження: 140 кг
- Радіус повороту (без Интегрального активного кермування): 12.6 м

ВИКИДИ

ВИКИДИ CO2[2]

Низький
279,0 CO_2 г/км
Середній
174,0 CO_2 г/км
Високий
165,0 CO_2 г/км
Занадто високий
200,0 CO_2 г/км
Комбінований
194,0 CO_2 г/км

ВИТРАТА ПАЛИВА[1]

Низький
10,6 л/100 км
Середній
6,6 л/100 км
Високий
6,3 л/100 км
Занадто високий
7,6 л/100 км
Комбінований
7,4 л/100 км

The CO2 figures shown have been determined according to the WLTP test. WLTP has been used as the applicable CO2 figure from 1 April 2020 for first year vehicle tax (VED) and from 6 April 2020 for company car tax (BIK). The CO2 figures were previously based on the NEDC equivalent. Figures shown are for comparability purposes. Only compare fuel consumption, CO2 and electric range figures with other cars tested to the same technical procedures. These figures may not reflect real life driving results, which will depend upon a number of factors including the starting charge of the battery, accessories fitted (post-registration), variations in weather, driving styles and vehicle load. For plug-in hybrid vehicles these figures were obtained using a combination of battery power and fuel, for battery electric vehicles after the battery had

ЮРИДИЧНЕ

Показники споживання палива та енергії були визначені відповідно до нової всесвітньої гармонізованої процедури випробувань легких автомобілів (WLTP). Для викидів CO2 показано дві цифри: одна цифра згідно з новим тестом WLTP, а друга цифра була переведена назад до старого еквівалента NEDC. До 6 квітня 2020 року для розрахунку акцизного збору на транспортні засоби у Великій Британії використовуватиметься лише значення CO2, еквівалентне NEDC. Цифри наведені для порівняння та можуть не відображати реальні результати водіння, які залежать від ряду факторів, включаючи початковий заряд батареї, встановлені аксесуари (після реєстрації), коливання погоди, стиль водіння та навантаження автомобіля. Для гібридних транспортних засобів, що підключаються до електромережі, вони були отримані за допомогою комбінації заряду батареї та палива, для акумуляторних електромобілів – після повного заряджання батареї. Для заряджання гібридних та акумуляторних електромобілів потрібна електрична мережа. Більше інформації про процедуру тестування WLTP можна знайти тут: https://www.bmw.co.uk/discover-bmw/technology/efficientdynamics/consumption-and-emissions

Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO2 були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO2 були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Порівнюйте лише показники споживання палива, CO2 і запасу ходу на електротязі з іншими автомобілями, перевіреними за тією ж технічною процедурою.

Довідник щодо економії палива та викидів CO2, який містить дані для всіх нових моделей легкових автомобілів, доступний у будь-якій точці продажу безкоштовно. Для отримання додаткової інформації ви також можете відвідати: https://www.gov.uk/co2-and-vehicle-tax-tools

[1] Споживання палива у літрах на 100 км

[2] Викиди CO2, приведені у грамах/км, становлять сукупні значення. Згідно із вимогами нових європейських стандартів, приведений діапазон містить показники споживання палива та CO2 від найменшого колеса вибраної моделі до найбільшого. У дужках приведено значення для вибраної моделі з автоматичною коробкою передач. Більш детальну інформацію про офіційне споживання палива та офіційну кількість викидів CO2 нових легкових автомобілів можна отримати в "Посібнику з пасажирського транспорту (інформація щодо споживання палива та викидів CO2)" http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/

Для BMW технологія складається зі специфічного контенту (генератор) додатково до міцнішої батареї 48В (звичайна батарея 12В залишається) для підтримки ДВЗ на деяких ділянках руху (старт, перемикання передач, накат). Батарею неможливо підзарядити зовнішньо, натомість вона підзаряджається шляхом рекуперації.