X7 xDrive40d







Ваша BMW Онлайн Конфігурація

Посилання на веб-конфігуратор, завантажений із вашою конфігурацією

Go to your configurator >

Ваша BMW Цифрова брошура

Висока якість зображення та відео вашої конфігурації

View your brochure >

ВРАЖЕННЯ





ВРАЖЕННЯ

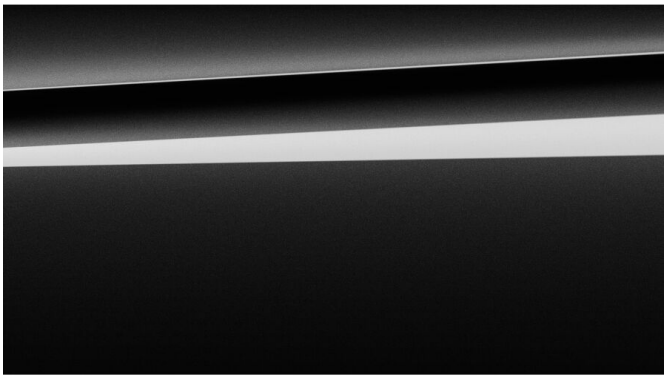






ДЕТАЛІ ТРАН. ЗАСОБУ

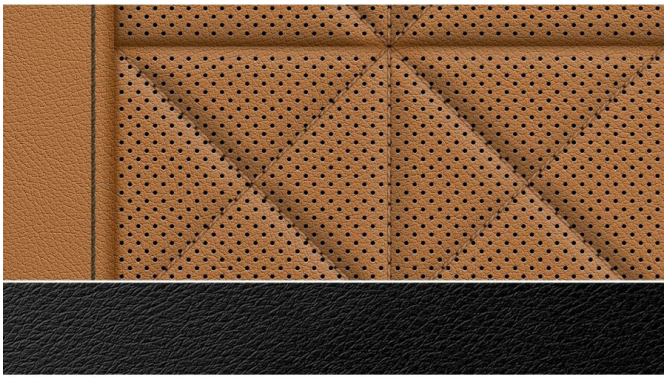
X7 xDrive40d -



BLACK SAPPHIRE METALLIC -
475



20" диски V-spoke style 750 runflat
1SG



Оббивка зі штучної шкіри 'Sensafin' з декоративною
KPRI



Планки салону з дерева "poplar grain anthracite-brown open-
4KT

ОБРАНІ ВАРІАНТИ -

ЗАГАЛЬНА ЦІНА -

ПАКЕТИ

ПАКЕТ COMFORT

7RS



Підігрів передніх сидінь, передніх підлокітників та керма

4HB



Підігрів передніх та задніх сидінь

4HA



Підстаканник

44A

ОПЦІЇ



4-зонний клімат-контроль

4NB

Стандартна функція



BMW LIVE COCKPIT PLUS

6U2

Стандартна функція



Індикатор тиску в шинах

2VB

Стандартна функція



Інтелектуальний екстренний виклик

6AF

Стандартна функція



Автоматичне дальнє світло

5AC

Стандартна функція



Адаптивна пневмопідвіска

2VR

Стандартна функція



Адаптивні LED фари

552

Стандартна функція



Акустична система HiFi Стандартна функція

676



Асистент водія (Driving Assistant)
5AS



Асистент паркування Професійний (Parking Assistant Professional)
5DW



Бездротова зарядка смартфону

6NX



Додаткові засоби безпеки Стандартна функція

5AL



Електричне регулювання сидінь з функцією пам'яті Стандартна функція
459



Зовнішнє оздоблення Satin Aluminium

3MB



Зовнішні дзеркала з додатковими функціями
4T8

Стандартна функція



Комфортні передні сидіння з електроприводом
456

Стандартна функція



Меню українською мовою

85A

Стандартна функція



Освітлення Ambient light

4UR

Стандартна функція



Пакет Connected + необмежений

6C6



Пакет багажного відділення

418

Стандартна функція



Панорамний скляний дах з електроприводом
402

Стандартна функція



Покращена звукоізоляція вікон Стандартна функція

3KA



Послуги Connected Drive

6AK



Посібник користувача українською мовою Стандартна функція

89Z



Релінги на даху Aluminium satinated Стандартна функція

3AT



Система відновлення Стандартна функція

1CE



Система комфортного доступу Стандартна функція

322



Сонцезахисне скління

420



Спортивна трансмісія 'Steptronic' з пелюстками перемикання передач Стандартна функція

2TB



Спортивне шкіряне кермо Стандартна функція

255



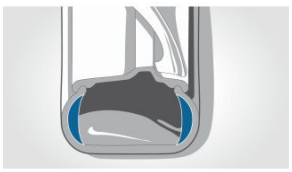
Телепослуги

6AE



Третій ряд сидінь Стандартна функція

4UB



Шини Runflat Стандартна функція

258

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

- Потужність: 250 кВт (340 к.с.) / 4400 - 4400 об.хв
- Крутний момент: 700 Нм / 1750 - 2250 об.хв
- Крутний момент eDrive: 720 нм
- Комбінована потужність / крутний момент: 259 кВт (352 к.с.) / 720 Нм
- від 0 до 100 км/год: 5.9 сек
- Макс. швидкість: 245 км/год
- Висота: 1835 мм
- Довжина: 5181 мм
- Звис передня/задня частина: 904 мм / 1172 мм
- Офіційна вага стандарт EU (90% заповнений бак, з водієм): 2565 кг
- Вага (без водія): 2490 кг
- Вага (Макс): 3325 кг
- Об'єм поза другим рядом: 750 л
- Об'єм поза третім рядом: 300 л
- Максимальний об'єм: 2120 л
- Місткість баку: 80 л
- Об'єм: 2993 куб см
- Циліндри: 6
- Компресія: 16.5:1
- Тягове зусилля до 8% / 12% нахилу: 2700 / - кг
- Тягове зусилля без гальмування: 750 кг
- Робоче навантаження: 140 кг
- Радіус повороту (без Интегрального активного кермування): 13 м

ВИКИДИ

ВИКИДИ CO2[2]

Низький
306,0 CO_2 г/км
Середній
195,0 CO_2 г/км
Високий
182,0 CO_2 г/км
Занадто високий
214,0 CO_2 г/км
Комбінований
213,0 CO_2 г/км

ВИТРАТА ПАЛИВА[1]

Низький
11,7 л/100 км
Середній
7,4 л/100 км
Високий
6,9 л/100 км
Занадто високий
8,2 л/100 км
Комбінований
8,1 л/100 км

The CO2 figures shown have been determined according to the WLTP test. WLTP has been used as the applicable CO2 figure from 1 April 2020 for first year vehicle tax (VED) and from 6 April 2020 for company car tax (BIK). The CO2 figures were previously based on the NEDC equivalent. Figures shown are for comparability purposes. Only compare fuel consumption, CO2 and electric range figures with other cars tested to the same technical procedures. These figures may not reflect real life driving results, which will depend upon a number of factors including the starting charge of the battery, accessories fitted (post-registration), variations in weather, driving styles and vehicle load. For plug-in hybrid vehicles these figures were obtained using a combination of battery power and fuel, for battery electric vehicles after the battery had

ЮРИДИЧНЕ

Показники споживання палива та енергії були визначені відповідно до нової всесвітньої гармонізованої процедури випробувань легких автомобілів (WLTP). Для викидів CO2 показано дві цифри: одна цифра згідно з новим тестом WLTP, а друга цифра була переведена назад до старого еквівалента NEDC. До 6 квітня 2020 року для розрахунку акцизного збору на транспортні засоби у Великій Британії використовуватиметься лише значення CO2, еквівалентне NEDC. Цифри наведені для порівняння та можуть не відображати реальні результати водіння, які залежать від ряду факторів, включаючи початковий заряд батареї, встановлені аксесуари (після реєстрації), коливання погоди, стиль водіння та навантаження автомобіля. Для гібридних транспортних засобів, що підключаються до електромережі, вони були отримані за допомогою комбінації заряду батареї та палива, для акумуляторних електромобілів – після повного заряджання батареї. Для заряджання гібридних та акумуляторних електромобілів потрібна електрична мережа. Більше інформації про процедуру тестування WLTP можна знайти тут: https://www.bmw.co.uk/discover-bmw/technology/efficientdynamics/consumption-and-emissions

Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO2 були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO2 були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Порівнюйте лише показники споживання палива, CO2 і запасу ходу на електротязі з іншими автомобілями, перевіреними за тією ж технічною процедурою.

Довідник щодо економії палива та викидів CO2, який містить дані для всіх нових моделей легкових автомобілів, доступний у будь-якій точці продажу безкоштовно. Для отримання додаткової інформації ви також можете відвідати: https://www.gov.uk/co2-and-vehicle-tax-tools

[1] Споживання палива у літрах на 100 км

[2] Викиди CO2, приведені у грамах/км, становлять сукупні значення. Згідно із вимогами нових європейських стандартів, приведений діапазон містить показники споживання палива та CO2 від найменшого колеса вибраної моделі до найбільшого. У дужках приведено значення для вибраної моделі з автоматичною коробкою передач. Більш детальну інформацію про офіційне споживання палива та офіційну кількість викидів CO2 нових легкових автомобілів можна отримати в "Посібнику з пасажирського транспорту (інформація щодо споживання палива та викидів CO2)" http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/

Для BMW технологія складається зі специфічного контенту (генератор) додатково до міцнішої батареї 48В (звичайна батарея 12В залишається) для підтримки ДВЗ на деяких ділянках руху (старт, перемикання передач, накат). Батарею неможливо підзарядити зовнішньо, натомість вона підзаряджається шляхом рекуперації.