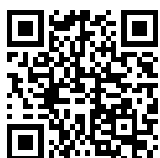




X7 xDrive40d



Ваша BMW Онлайн Конфігурація

Посилання на веб-конфігуратор, завантажений із вашою конфігурацією

Go to your configurator >



Ваша BMW Цифрова брошура

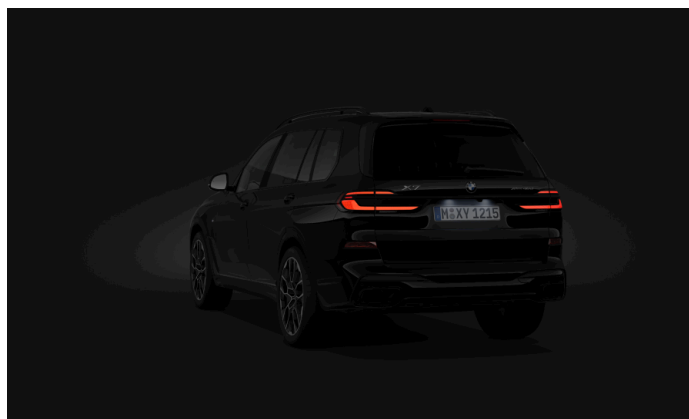
Висока якість зображення та відео вашої конфігурації

View your brochure >

ВРАЖЕННЯ



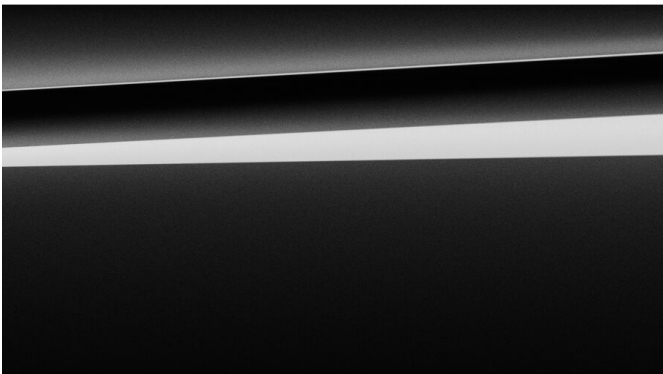
ВРАЖЕННЯ



ДЕТАЛІ ТРАН. ЗАСОБУ

X7 xDrive40d

-



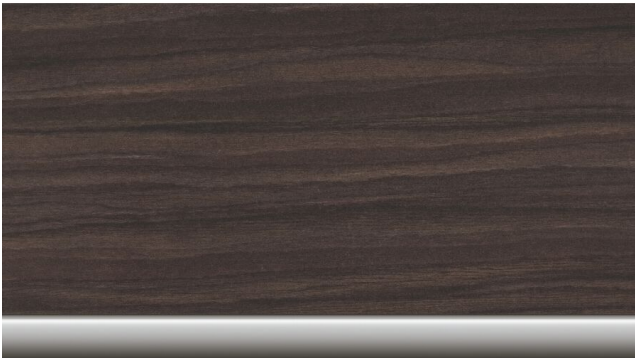
BLACK SAPPHIRE METALLIC
475



22" M легкосплавні диски
Double-spoke style 913 M
1FM



BMW Individual розширена
оббивка з шкіри 'Merino' Coffee |
VANF



Панки салону з дерева липи
'Fineline' коричневі з
4D7

ОБРАНІ ВАРІАНТИ

-

ЗАГАЛЬНА ЦІНА

-

ПАКЕТИ

M SPORT ПАКЕТ

337



M оббивка стелі з алькантири кольору 'Anthracite'

776



M шкіряне кермо

710

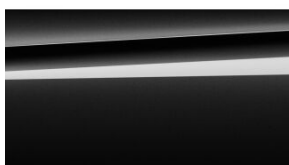


22" M легкосплавні диски Double-spoke style 913 M Bicolour з різноширокими шинами та runflat 1FM



M Аеродинамічний обвіс

715



BLACK SAPPHIRE METALLIC

475



**BMW Individual розширена оббивка з шкіри 'Merino' Coffee | Black
VAHF**



М оздоблення кузова Shadowline

760

ПАКЕТ VISIBILITY

9CУ



Велюрові килимки

423



Сигналізація

302



Пакет Connected необмежений

6C6



Індикатор тиску в шинах

2VB



Автоматичні доводчики дверей

323



Болти-секретки для коліс

2PA



Акустична система 'HiFi Harman Kardon'

688



Асистент водія (Driving Assistant)

5AS



Меню українською мовою

Стандартна функція

85A



Телепослуги

6AE



Система "Travel & Comfort"

4FL



Оздоблення елементів інтер'єру зі скла 'CraftedClarity'

4A2



Сонцезахисне скління

420



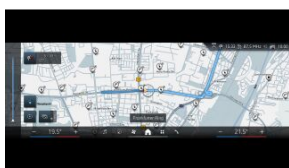
BMW решітка радіатора 'Iconic Glow'

3DN



Послуги Connected Drive

6AK



BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL

6U3



Бездротова зарядка смартфона

6NX



Посібник користувача українською мовою

89Z

Стандартна функція



Інтегральне активне кермове управління

2VH



Асистент паркування Професійний (Parking Assistant Professional)

5DW



Вентиляція передніх сидінь

453

ПАКЕТ COMFORT

7RS



Підстаканник

44A



Підігрів передніх сидінь, передніх підлокітників та керма

4HB



Підігрів передніх та задніх сидінь

4HA

ПАКЕТ M SPORT PRO

33B



М Спорт Вихлопна система

1MA



М паски безпеки

4GQ



М оздоблення кузова 'Shadow Line' з додатковим вмістом

7M9



М Sport гальма з чорними супортами

3M3

ОПЦІЇ



4-зонний клімат-контроль

4NB

Стандартна функція



М релінги на даху Shadowline

3MC



REPAIR INCLUSIVE 3/200

7CG

Стандартна функція



Інтелектуальний екстрений виклик

6AF

Стандартна функція



Автоматичне дальнє світло

5AC

Стандартна функція



Адаптивна пневмопідвіска

2VR

Стандартна функція



Адаптивні LED фари

552

Стандартна функція



Додаткові засоби безпеки

5AL

Стандартна функція



Електричне регулювання сидінь з функцією пам'яті

459

Стандартна функція



Зовнішні дзеркала з додатковими функціями

4T8

Стандартна функція



Комфортні передні сидіння з електроприводом

456

Стандартна функція



Освітлення Ambient light

4UR

Стандартна функція



Пакет багажного відділення

418

Стандартна функція



Панорамний скляний дах з електроприводом

402

Стандартна функція



Покращена звукоізоляція вікон

Стандартна функція

ЗКА



Система відновлення

Стандартна функція

1CE



Система комфортного доступу

Стандартна функція

322



**Спортивна трансмісія 'Steptronic' з
пелюстками перемикання передач**

Стандартна функція

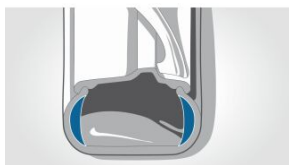
2ТВ



Третій ряд сидінь

Стандартна функція

4UB



Шини Runflat

Стандартна функція

258

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

- Потужність: 250 кВт (340 к.с.) / 4400 - 4400 об.хв
 - Крутний момент: 700 Нм / 1750 - 2250 об.хв
 - Крутний момент eDrive: 720 нм
 - Комбінована потужність / крутний момент: 259 кВт (352 к.с.) / 720 Нм
 - від 0 до 100 км/год: 5.9 сек
 - Макс. швидкість: 245 км/год
 - Висота: 1835 мм
 - Довжина: 5181 мм
 - Звис передня/задня частина: 904 мм / 1172 мм
 - Офіційна вага стандарт EU (90% заповнений бак, з водієм): 2565 кг
 - Вага (без водія): 2490 кг
 - Вага (Макс): 3325 кг
 - Об'єм поза другим рядом: 750 л
 - Об'єм поза третім рядом: 300 л
 - Максимальний об'єм: 2120 л
 - Місткість баку: 80 л
 - Об'єм: 2993 куб см
 - Циліндри: 6
 - Компресія: 16.5:1
 - Тягове зусилля до 8% / 12% нахилу: 2700 / - кг
 - Тягове зусилля без гальмування: 750 кг
 - Робоче навантаження: 140 кг
 - Радіус повороту (без Інтегрального активного кермування): 12.4 м
-

ВИКИДИ

ВИКИДИ CO₂^[2]

Низький
309,0 CO ₂ г/км
Середній
197,0 CO ₂ г/км
Високий
182,0 CO ₂ г/км
Занадто високий
214,0 CO ₂ г/км
Комбінований
213,0 CO ₂ г/км

ВИТРАТА ПАЛИВА^[1]

Низький
11,8 л/100 км
Середній
7,5 л/100 км
Високий
6,9 л/100 км
Занадто високий
8,1 л/100 км
Комбінований
8,1 л/100 км

The CO₂ figures shown have been determined according to the WLTP test. WLTP has been used as the applicable CO₂ figure from 1 April 2020 for first year vehicle tax (VED) and from 6 April 2020 for company car tax (BIK). The CO₂ figures were previously based on the NEDC equivalent. Figures shown are for comparability purposes. Only compare fuel consumption, CO₂ and electric range figures with other cars tested to the same technical procedures. These figures may not reflect real life driving results, which will depend upon a number of factors including the starting charge of the battery, accessories fitted (post-registration), variations in weather, driving styles and vehicle load. For plug-in hybrid vehicles these figures were obtained using a combination of battery power and fuel, for battery electric vehicles after the battery had

Показники споживання палива та енергії були визначені відповідно до нової всесвітньої гармонізованої процедури випробувань легких автомобілів (WLTP). Для викидів CO₂ показано дві цифри: одна цифра згідно з новим тестом WLTP, а друга цифра була переведена назад до старого еквівалента NEDC. До 6 квітня 2020 року для розрахунку акцизного збору на транспортні засоби у Великій Британії використовуватиметься лише значення CO₂, еквівалентне NEDC. Цифри наведені для порівняння та можуть не відображати реальні результати водіння, які залежать від ряду факторів, включаючи початковий заряд батареї, встановлені аксесуари (після реєстрації), коливання погоди, стиль водіння та навантаження автомобіля. Для гібридних транспортних засобів, що підключаються до електромережі, вони були отримані за допомогою комбінації заряду батареї та палива, для акумуляторних електромобілів – після повного заряджання батареї. Для заряджання гібридних та акумуляторних електромобілів потрібна електрична мережа. Більше інформації про процедуру тестування WLTP можна знайти тут: <https://www.bmw.co.uk/discover-bmw/technology/efficientdynamics/consumption-and-emissions>

Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO₂ були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO₂ були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Порівнюйте лише показники споживання палива, CO₂ і запасу ходу на електротязі з іншими автомобілями, перевіреними за тією ж технічною процедурою.

Довідник щодо економії палива та викидів CO₂, який містить дані для всіх нових моделей легкових автомобілів, доступний у будь-якій точці продажу безкоштовно. Для отримання додаткової інформації ви також можете відвідати: <https://www.gov.uk/co2-and-vehicle-tax-tools>

[1] Споживання палива у літрах на 100 км

[2] Викиди CO₂, приведені у грамах/км, становлять сукупні значення. Згідно із вимогами нових європейських стандартів, приведений діапазон містить показники споживання палива та CO₂ від найменшого колеса вибраної моделі до найбільшого. У дужках приведено значення для вибраної моделі з автоматичною коробкою передач. Більш детальну інформацію про офіційне споживання палива та офіційну кількість викидів CO₂ нових легкових автомобілів можна отримати в "Посібнику з пасажирського транспорту (інформація щодо споживання палива та викидів CO₂)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

Для BMW технологія складається зі специфічного контенту (генератор) додатково до міцнішої батареї 48В (звичайна батарея 12В залишається) для підтримки ДВЗ на деяких ділянках руху (старт, перемикання передач, накат). Батарею неможливо підзарядити зовнішньо, натомість вона підзаряджається шляхом рекуперації.